



A	4cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	30cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
	--- cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego - geowłóknina Polyfelt TS 40
	62 cm	RAZEM

B	4cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	--- cm	siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych typ ARMAPAL GL 10/10 lub równoważyciowy
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	30cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
	--- cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego - geowłóknina Polyfelt TS 40
	62 cm	RAZEM



ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

Imię i Nazwisko		Nr upr.	Podpis
Projektant	<i>inż. Piotr Jakuszewski</i>	602/01	
Opracował	<i>mgr inż. Remigiusz Machej</i>	----	
Nazwa opracowania	PRZEBUDOWA DROGI : UL. PRZEDWIOŚNIE - JUTRZENKI W ZEBRZYDOWICACH W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		Data 01. 2016 r.
Inwestor	GMIMA ZEBRZYDOWICE UL.KS. JANUSZA 6, 43-410 ZEBRZYDOWICE		Skala 1:50
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA DROGI Z ODCINKIEM ISTNIEJACYM		Nr rys. 4